

JUŻ OD **179 520 PLN** Z DOPŁATĄ "MÓJ ELEKTRYK"

NOWY FORD EXPLORER

TERAZ WYPOSAŻENIE DODATKOWE DO WARTOŚCI **7 270 PLN** BEZ DODATKOWYCH KOSZTÓW



PAKIET:
FORD **PROTECT,**
GWARANCJA
I SERWIS

TERAZ W CENIE

CENNIK INAUGURACYJNY NR 1 Z DNIA 26 MARCA 2024 | ROK PRODUKCJI 2024 | MY2024.75

Ford | BRING ON
TOMORROW



Aloha Wanderwell Pierwsza kobieta, która okrążyła świat samochodem

Aloha Wanderwell (1906-1996) była północnoamerykańską podróżniczką. W wieku zaledwie szesnastu lat jako pierwsza kobieta okrążyła świat samochodem.

Śmiała wyprawa Alohy pod patronatem Ford Motor Company rozpoczęła się w Paryżu. **Do realizacji jej marzeń wybrano Model T „Flivver”** ze względu na jego niezawodność oraz prostą w naprawie konstrukcję. Jej podróż dookoła świata trwała ponad siedem lat i objęła 43 kraje. Ford zapewnił w trakcie wyprawy pełne wsparcie techniczne, dzięki swojej rozległej sieci dealerskiej.

ALOHA WANDARWELL | FORD MODEL T „FLIVVER”



Pierwsza kobieta, która okrążyła świat samochodem elektrycznym

Poznajcie Lexie Alford. Wielu zna ją jako Lexie Limitless.

Lexie Alford stała się pierwszą osobą, która okrążyła świat pojazdem elektrycznym, korzystając z nowego, całkowicie elektrycznego Forda Explorera.

Niesamowita podróż przebiegała przez sześć kontynentów i 27 krajów, a całkowity przejechany dystans to prawie 30 000 km. Tym samym nowy Ford Explorer przechodzi do historii jako pierwszy samochód elektryczny, który okrążył ziemię. To dowód jego wytrzymałości i trwałości w każdych, nawet tych najtrudniejszych warunkach.

Relację z wyprawy Lexie można znaleźć w mediach społecznościowych pod [#ChargeAroundTheGlobe](#).

LEXIE ALFORD (LEXIE LIMITLESS) | NOWY FORD EXPLORER PREMIUM, KOLOR NADWOZIA: ARCTIC BLUE (BEZ DOPŁATY)



340KM

MOC MAKSYMALNA WERSJI
Z NAPĘDEM NA WSZYSTKIE KOŁA,
Z BATERIĄ O ZWIĘKSZONEJ
POJEMNOŚCI



5.3 sekundy

PRZYSPIESZENIE 0-100 KM/H
DLA WERSJI Z NAPĘDEM NA WSZYSTKIE
KOŁA, Z BATERIĄ O ZWIĘKSZONEJ
POJEMNOŚCI

Oto nowy, w pełni elektryczny Ford Explorer

Nowy, w pełni elektryczny Ford Explorer to pierwszy pojazd elektryczny Forda opracowany i zbudowany w Europie, łączy w sobie niemiecką inżynierię, amerykański styl i bogate wyposażenie standardowe. Nowy, w pełni elektryczny Ford Explorer nawiązuje swoimi osiągnięciami do najlepszych tradycji Ford Performance. Maksymalna moc do 340 KM przekłada się na świetne przyspieszenie 0-100 km/h w nawet 5,3 s.

NOWY FORD EXPLORER PREMIUM
KOLOR NADWOZIA: ARCTIC BLUE (BEZ DOPŁATY)

192 km / 10 minut

WSPÓŁCZYNNIK ŁADOWANIA SZYBKĄ
ŁADOWARKĄ PRĄDU STAŁEGO (DC)
DLA WERSJI Z NAPĘDEM NA WSZYSTKIE KOŁA,
Z BATERIĄ O ZWIĘKSZONEJ POJEMNOŚCI

602 km

MAKSYMALNY
ZASIĘG DLA WERSJI EXPLORER
Z BATERIĄ O ZWIĘKSZONEJ
POJEMNOŚCI (77 kWh)
I NAPĘDEM NA TYLNA OŚ

Podróżuj bez obaw o zasięg

Nowy Ford Explorer imponuje nie tylko osiągam, ale także oferowanym zasięgiem na pełnym naładowaniu. Zasięg w wersji z napędem na tylną oś (RWD) wynosi do 602 KM (WLTP). Ładowanie od 10 do 80% pojemności baterii zajmuje tylko 26 minut (wersja AWD), dzięki szybkiemu ładowaniu z mocą do 185 kW. Nowy w pełni elektryczny Ford Explorer jest kompatybilny z europejską siecią ładowania Blue Oval Charge Network, która obejmuje ponad 600 000 stacji. Wygodna płatność za ładowanie i korzystanie z innowacyjnych funkcji, takich jak Plug & Charge jest możliwe po uprzedniej konfiguracji w aplikacji FordPass.

NOWY FORD EXPLORER PREMIUM
KOLOR NADWOZIA: ARCTIC BLUE (BEZ DOPŁATY)

Wnętrze pełne nowatorskich rozwiązań

Nowy, w pełni elektryczny Explorer zaskakuje funkcjonalnymi rozwiązaniami w kabinie. Konsola MegaConsole oferuje dodatkowe 17 litrów przestrzeni do przechowywania najważniejszych, podręcznych przedmiotów. Dotykowy ekran systemu SYNC Move można pochylić nawet o 30 stopni, a tuż za nim znajduje się zamykany schowek My Private Locker. Tylna kanapa jest składana i dzielona w proporcji 60:40, ma także otwór do przewozu nart. Nawiewy na II. rząd siedzeń zagwarantują komfort także dla pasażerów siedzących z tyłu.

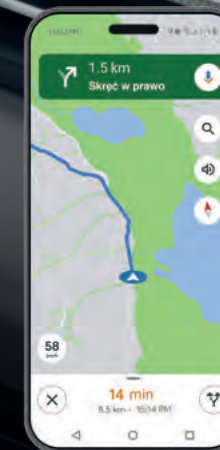
NOWY FORD EXPLORER PREMIUM
Z TAPICERKĄ SKÓRZANĄ SENSICO - SKÓRA EKOLOGICZNA (STANDARD)

Komfort, którego oczekujesz

Dotykowy 14,6" wyświetlacz systemu SYNC Move obsługuje bezprzewodową łączność Android Auto™ i Apple CarPlay™. Z pewnością docenisz także nawigację satelitarną z dostępem do Internetu oraz dostęp do sieci Blue Oval Charging Network. Dłuższe podróże staną się przyjemniejsze dzięki Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go oraz wygodny fotel kierowcy, który jest regulowany elektrycznie, ma funkcję masażu i pamięci położenia.

Kierownica i przednie fotele są podgrzewane, co umili podróż w chłodniejsze dni. Opcjonalnie, Nowy Ford Explorer może zostać wyposażony w ergonomiczne fotele z certyfikatem AGR, umożliwiające regulację w 18. Kierunkach, dzięki czemu pasażerowie w pierwszym rzędzie zawsze zapewnią sobie optymalną i komfortową pozycję.

NOWY FORD EXPLORER PREMIUM
Z TAPICERKĄ SKÓRZANĄ SENSICO - SKÓRA EKOLOGICZNA (STANDARD)



TERAZ WYPOSAŻENIE DODATKOWE DO WARTOŚCI 7 270 PLN

BEZ DODATKOWYCH KOSZTÓW

Kwota wyposażenia dodatkowego uzależniona jest od wersji napędu elektrycznego Explorera: **Do 7,270 PLN** dla Explorer RWD 77kWh 286 KM, **do 4,270 PLN** dla Explorer AWD 78 kWh 340KM, **do 1,270 PLN** dla Forda Explorer Premium RWD 52 kWh 170KM.

Tylko do 30 czerwca 2024 r. wybierając wyposażenie dodatkowe za tę lub mniejszą kwotę - nic więcej nie płacisz. Jeśli wybierzesz wyposażenie dodatkowe, które będzie droższe, obniżymy jego cenę o tę wartość. Propozycja dotyczy jedynie wyposażenia dodatkowego dla odpowiedniego modelu Forda Explorera. Nie zmniejsza ceny samego pojazdu (wyposażenia podstawowego) ani nie upoważnia do otrzymania różnicy w gotówce.

Więcej informacji uzyskasz u Autoryzowanego Dealera Forda.

NOWY FORD EXPLORER

CENNIK INAUGURACYJNY NR 1 Z DNIA 26 MARCA 2024 ROK MODELOWY 2024.75

NAPĘD	BATERIA	MOC	MAKSYMALNY ZASIĘG (WLTP)	EXPLORER	PREMIUM
RWD NA TYLNAŃ OŚ	BATERIA STANDARDOWA 52 KWH	170 KM	-	198 270,-**	214 270,-* 215 270,-**
	BATERIA O ZWIĘKSZONEJ POJEMNOŚCI 77 KWH	286 KM	602 km EXPLORER 572 km PREMIUM	217 270,-* 218 270,-	234 270,-* 235 270,-
AWD NA WSZYSTKIE KOŁA	BATERIA O ZWIĘKSZONEJ POJEMNOŚCI 79 KWH	340 KM	566 km EXPLORER 532 km PREMIUM	242 270,-* 243 270,-	259 270,-* 260 270,-

* Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi brutto producenta (rekomendowane ceny detaliczna brutto pomniejszona o sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Propozycja dotyczy wyłącznie klientów indywidualnych (detalicznych). Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

** Wersje Explorer i Premium z baterią standardową (52 kWh) dostępne w późniejszym terminie. Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów Forda.

PROGRAM „MÓJ ELEKTRYK”

DLA OSÓB FIZYCZNYCH:

Możliwości dofinansowania zakupu zależą od kategorii wybranej przez Ciebie wersji samochodu. Jeśli jesteś osobą fizyczną możesz stać się właścicielem Nowego Forda Explorer z dotacją 18 750 PLN.

Jeśli dysponujesz Kartą Dużej Rodziny wówczas każda wersja Explorera może być Twoja z dotacją w kwocie 27 000 PLN.

	OSOBA FIZYCZNA	OSOBA FIZYCZNA Z KARTĄ DUŻEJ RODZINY
MAKSYMALNA CENA POJAZDU BRUTTO	225 000 PLN	BRAK LIMITU
KWOTA DOTACJI	18 750 PLN	27 000 PLN

DLA FIRM:

Jeśli jesteś przedsiębiorcą, również możesz zakupić Nowego Forda Explorer z dotacją z programu „Mój elektryk”

Możliwości dofinansowania zakupu zależą od kategorii wybranego przez Ciebie samochodu, wysokości podatku VAT rozliczanego przez Twoją firmę oraz decyzji dotyczącej średniorocznego minimalnego przebiegu samochodu.

MAKSYMALNA CENA POJAZDU BRUTTO	276 750 PLN	100%
	248 205 PLN	50%
	225 000 PLN	ZWOLNIONY Z VAT

Kwota dofinansowania zależy także od średniorocznego przebiegu, poniżej 15 000 km jest to kwota 18 750 PLN, powyżej 15 000 km - 27 000 PLN.

KWOTA DOFINANSOWANIA	18 750 PLN	BRAK MINIMALNEGO PRZEBIEGU
	27 000 PLN	POWYŻEJ 15 000 km ŚREDNIOROCZNIE

8 LAT OCHRONY - TERAZ W CENIE

FORD PROTECT, GWARANCJA I SERWIS

Teraz w cenie wraz z nowym Fordem Explorer - dla każdej wersji wyposażenie zapewniamy wyjątkową ochronę przez 8 lat/160 000 km.



PAKIET FORD PROTECT, GWARANCJA I SERWIS 8 LAT/160 000 KM OBEJMUJE:

- Ochronę pogwarancyjną Ford Protect do 8 lat / 160 000 km, dzięki której naprawimy Twój samochód w przypadku awarii.
- Kontrakt Serwisowy, czyli bezpłatne przeglądy serwisowe co 2 lata do 8. roku eksploatacji.
- Rozszerzony Kontrakt Serwisowy 8 lat /160 000 km obejmujący swoim zakresem dodatkowo wybrane części eksploatacyjne.

EXPLORER | STANDARD

PREMIUM | STANDARD

FORD UBEZPIECZENIA

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanym serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.



Autoryzowani Dealerzy Forda mają w swojej ofercie pakiety ubezpieczeń, przygotowane specjalnie dla Klientów Forda.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, składający się z AC, OC, Assistance, NNW oraz możliwością wyboru szeregu świadczeń dodatkowych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zakresu oferty oraz otrzymać ofertę ubezpieczenia, skontaktuj się z wybranym Autoryzowanym Dealerem Forda. Lista dealerów znajduje się na stronie <https://www.ford.pl/znajdz-dealera>

PAKIET WYPOSAŻENIA PROMOCYJNEGO



PAKIET DRIVER ASSISTANCE

- System utrzymywania pojazdu pośrodku pasa ruchu Lane Centring z asystentem zmiany pasa ruchu Lane Change Assist
- Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe oraz prostopadłe
- System kamer 360 stopni
- Wyświetlacz przezierny Head-up Display

DODATKOWO DLA WERSJI EXPLORER (STANDARD DLA PREMIUM)

- Drzwi bagażnika zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo

EXPLORER | 8 350,-

PREMIUM | 5 850,-



NOWY FORD EXPLORER
KOLOR NADWOZIA: ARCTIC BLUE (BEZ DOPŁATY)



TYLNE ŚWIATŁA W TECHNOLOGII LED
Standard dla wersji EXPLORER



19" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH, OGUMIENIE: PRZÓD 235/55, TYŁ: 255/50
Standard dla wersji EXPLORER

WERSJA EXPLORER

GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszeniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Evasive Steering Assist - funkcja wspomagająca omijanie przeszkód
- Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop & Go)
- Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni
- Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego
- Exit Warning - funkcja ostrzegania podczas wysiadania
- Speed Sign Recognition - system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Wrong Way Alert - system ostrzegający przed jazdą pod prąd na drogach szybkiego ruchu

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 19" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory - w technologii LED, ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- Auto High Beam - systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Tyłne światła - w technologii LED

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System multimedialny SYNC Move z DAB+ i nawigacją satelitarną z dostępem do internetu
- 14.6" ekran dotykowy na konsoli środkowej
- Bezprzewodowa obsługa Android Auto™ i Apple CarPlay™
- Konsola centralna Mega Console - ze schowkiem, uchwytami na kubki oraz nawiewami na drugi rząd siedzeń
- Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury
- Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu
- Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu
- Podgrzewane przednie fotele oraz kierownica
- Tapicerka - częściowo skórzana, ze skóry ekologicznej Sensico
- Fotel kierowcy - z elektryczną regulacją położeń w 12. kierunkach
- Fotel kierowcy - z funkcją masażu
- Dywaniki podłogowe - welurowe z przodu i z tyłu





NOWY FORD EXPLORER PREMIUM
KOLOR NADWOZIA: ARCTIC BLUE (BEZ DOPŁATY)



REFLEKTORY MATRYCOWE W TECHNOLOGII LED
Standard dla wersji PREMIUM



20" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH, OGUMIENIE: PRZÓD 235/50, TYŁ: 255/45
Standard dla wersji PREMIUM

WERSJA PREMIUM

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI EXPLORER

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory matrycowe LED - ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED
- Glare Free Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi z funkcją zapobiegającą oślepieniu
- Drzwi bagażnika otwierane /zamykane elektrycznie i bezdotykowo

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI EXPLORER

- System nagłośnienia Premium B&O - 10 głośników (w tym subwoofer) oraz wzmacniacz 480W
- Tapicerka - skórzana, ze skóry ekologicznej Sensico
- Oświetlenie ambient - z możliwością wyboru koloru oświetlenia i jego jasności
- Nakładki na progi przednich drzwi



NOWY FORD EXPLORER PREMIUM



ARCTIC BLUE - LAKIER METALIZOWANY
bez dopłaty



FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY
1 500,-



MAGNETIC GREY - LAKIER SPECJALNY
3 000,-



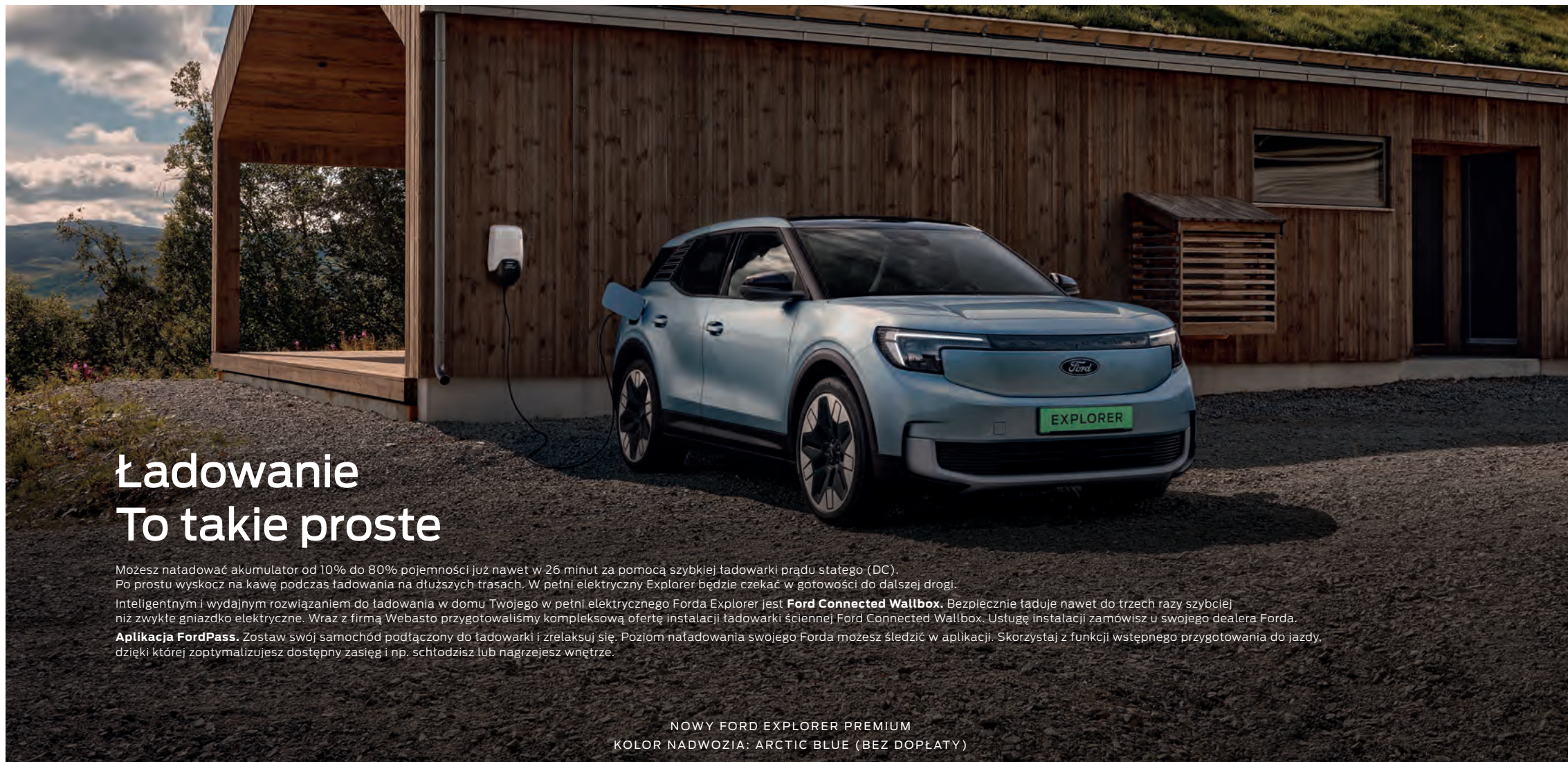
AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY
3 000,-



LUCID RED - LAKIER METALIZOWANY SPECJALNY
4 500,-



BLUE MY MIND - LAKIER METALIZOWANY SPECJALNY
4 500,-



Ładowanie To takie proste

Możesz naładować akumulator od 10% do 80% pojemności już nawet w 26 minut za pomocą szybkiej ładowarki prądu stałego (DC). Po prostu wyskocz na kawę podczas ładowania na dłuższych trasach. W pełni elektryczny Explorer będzie czekać w gotowości do dalszej drogi.

Inteligentnym i wydajnym rozwiązaniem do ładowania w domu Twojego w pełni elektrycznego Forda Explorer jest **Ford Connected Wallbox**. Bezpiecznie ładuje nawet do trzech razy szybciej niż zwykłe gniazdko elektryczne. Wraz z firmą Webasto przygotowaliśmy kompleksową ofertę instalacji ładowarki ściennej Ford Connected Wallbox. Usługę instalacji zamówisz u swojego dealera Forda.

Aplikacja FordPass. Zostaw swój samochód podłączony do ładowarki i zrelaksuj się. Poziom naładowania swojego Forda możesz śledzić w aplikacji. Skorzystaj z funkcji wstępnego przygotowania do jazdy, dzięki której zoptymalizujesz dostępny zasięg i np. schłodzisz lub nagrzejesz wnętrze.

NOWY FORD EXPLORER PREMIUM
KOLOR NADWOZIA: ARCTIC BLUE (BEZ DOPŁATY)

BEZPIECZEŃSTWO

	EXPLORER	PREMIUM
System ABS z elektronicznym układem podziału sily hamowania (EBD)	•	•
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	•	•
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu	•	•
Wewnętrzna poduszka powietrzna - w fotelu kierowcy	•	•
Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń	•	•
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu	•	•
Hamulec pokolizyjny	•	•
Światła awaryjnego hamowania - włączające się automatycznie w momencie gwałtownego hamowania	•	•
e-Call - system automatycznego wzywania służb ratowniczych	•	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

System wyboru trybów jazdy	•	•
Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami do prędkości maksymalnej pojazdu 180 km/h zawiera: Forward Collision Warning, Automated Emergency Braking, Distance Alert	•	•
Evasive Steering Assist - funkcja wspomagająca omijanie przeszkód	•	•
Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop & Go)	•	•
Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu, z funkcją wykrywania krawędzi jezdni	•	•
Lane Centring - system utrzymywania pojazdu pośrodku pasa ruchu z Lane Change Assist - asystentem zmiany pasa ruchu Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance	□	□
Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe oraz prostopadłe Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance	□	□
Exit Warning - funkcja ostrzegania podczas wysiadania	•	•
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego	•	•
Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy	•	•
Speed Sign Recognition - system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	•	•
Inteligentny ogranicznik prędkości	•	•
Wrong Way - system ostrzegający przed jazdą pod prąd na drogach szybkiego ruchu	•	•

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Elektryczny hamulec postojowy	•	•
Układ kierowniczy - ze wspomaganielem elektrycznym (EPAS)	•	•



SYSTEM NAGŁOSNIENIA PREMIUM B&O - 10 GŁOŚNIKÓW (W TYM SUBWOOFER)
Standard dla wersji Premium



ACTIVE PARK ASSIST - SYSTEM WSPOMAGAJĄCY PARKOWANIE
Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance



REFLEKTORY MATRYCOWE LED
Standard dla wersji Premium



POMPA CIEPŁA
Opcja dla wszystkich wersji

OŚWIETLENIE

	EXPLORER	PREMIUM
Reflektory - w technologii LED, ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED	•	-
Reflektory matrycowe LED - ze światłami do jazdy dziennej, światłami mijania oraz światłami drogowymi w technologii LED	-	•
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	•	•
Auto High Beam - systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi	•	-
Glare Free Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi z funkcją zapobiegającą oślepieniu	-	•
Funkcja automatycznego poziomowania reflektorów	•	•
Tylne światła - w technologii LED	•	•

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

System multimedialny SYNC Move z DAB+ i nawigacją satelitarną z dostępem do internetu zawiera obsługę głosową w języku polskim, zdalne sterowanie na kierownicy	•	•
14.6" ekran dotykowy na konsoli środkowej	•	•
5.3" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	•	•
System nagłośnienia - 7 głośników	•	-
System nagłośnienia Premium B&O - 10 głośników (w tym subwoofer) oraz wzmacniacz 480W	-	•
Zestaw głośnomówiący z Bluetooth®	•	•
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto	•	•
Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów - wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego	•	•
Gniazda USB (45W) - 2 gniazda USB C dla pierwszego rzędu foteli, 2 gniazda USB C dla drugiego rzędu foteli	•	•
FordPass Connect z modemem GSM umożliwia m.in.: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), zdalne uruchamianie pojazdu	•	•
Wyświetlacz przezierny Head-up Display Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance	□	□

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja - dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)	•	•
Pompa ciepła	6 300,-	6 300,-

WYPOSAŻENIE WNETRZA

Elektrycznie sterowane szyby - przednich i tylnych drzwi	•	•
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z funkcją pamięci położenia	•	•
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	•	•

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA C. D.

	EXPLORER	PREMIUM
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu	•	•
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem	•	•
System kamer 360 stopni Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance	□	□
Wycieraczki - automatyczne, z czujnikiem deszczu	•	•
Kierownica - podgrzewana, wykończona skórą ekologiczną Sensico	•	•
Konsola centralna Mega Console - ze schowkiem, uchwytami na kubki oraz nawiewami na drugi rząd siedzeń	•	•
Oświetlenie ambient - z możliwością wyboru koloru oświetlenia i jego jasności	-	•
Podsufitka - w jasnej tonacji	•	•
Nakładki na progi przednich drzwi	-	•
Dywaniki podłogowe - welurowe z przodu i z tyłu	•	•

FOTELE

Fotele przednie - styl sportowy, ze zintegrowanymi zagłówkami	•	•
Fotel kierowcy - z elektryczną regulacją potożenia w 12. kierunkach góra-dół (2), przód-tył (2), pochylenie siedziska (2), podparcie lędźwi góra-dół i przód-tył (4)	•	•
Fotel kierowcy - z funkcją masażu odcinka lędźwiowego	•	•
Fotel pasażera - z ręczną regulacją w 6. kierunkach	•	•
Przednie fotele - podgrzewane	•	•
Przednie fotele ergonomiczne, z certyfikatem AGR - z regulacją potożenia w 18. kierunkach zawierają funkcję masażu odcinka lędźwiowego kręgosłupa, elektryczna regulacja: (góra-dół (2), przód-tył (2), pochylenie siedziska (2), pochylenie oparcia (2), podparcie lędźwi góra-dół i przód-tył (4); ręczna regulacja: długość siedziska (2), zagłówek góra-dół i przód-tył (4)	3 900,-	1 800,-
Tapicerka - częściowo skórzana ze skóry ekologicznej Sensico / tkanina w tonacji Black Onyx	•	-
Tapicerka - skóra ekologiczna Sensico w tonacji Black Onyx	-	•
Tapicerka - częściowo skórzana ze skóry ekologicznej Sensico / tkanina w tonacji Eton Black Onyx Standard tylko z fotelami ergonomicznymi z certyfikatem AGR	□	□
Tyłna kanapa - składana i dzielona w proporcji 60:40, z otworem do przewozu nart	•	•
Tyłna kanapa - składany podłokietnik na środku, z uchwytami na kubki	•	•
ISOFIX z Top-Tether - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie	•	•

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze czarnym, z wbudowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże	•	•
Klamki zewnętrzne - z dodatkowym podświetleniem	•	•



TAPICERKA SKÓRZANA (SKÓRA EKOLOGICZNA SENSICO)
Standard PREMIUM



PRZEDNIE FOTELE ERGONOMICZNE, Z CERTYFIKATEM AGR,
Z TAPICERKĄ CZĘŚCIOWO SKÓRZANĄ (SENSICO / ETON BLACK ONYX)
Opcja dla wszystkich wersji



DACH PANORAMICZNY
Opcja dla wersji PREMIUM



21" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH
Opcja dla wszystkich wersji

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY C.D.

	EXPLORER	PREMIUM
Dach panoramiczny	-	5 400,-
Przedni zderzak oraz ostona środkowa - lakierowane w kolorze nadwozia	•	•
Tyłny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	•	•
Ostony nadkoli oraz listwy wzdłuż dolnej linii drzwi bocznych - w kolorze tworzywa	•	•
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	•	•
Tyłny spojler - lakierowany w kolorze nadwozia	•	•
Stupki C - ze stylizowaną grafiką	•	•

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

19" obręcze kół ze stopów lekkich - lakierowane w kolorze Absolute Black / z wykończeniem maszynowym, ogumienie: przód 235/55, tył: 255/50	•	-
20" obręcze kół ze stopów lekkich - lakierowane w kolorze Magnetic / z wykończeniem maszynowym, ogumienie: przód 235/50, tył: 255/45	-	•
21" obręcze kół ze stopów lekkich - lakierowane w kolorze Asphalt Matt / z wykończeniem maszynowym, ogumienie: przód 235/45, tył: 255/40	5 400,-	2 500,-
Opony wielosezonowe Opcja zastępuje standardowe ogumienie letnie, opcja dostępna wyłącznie ze standardowymi obręczami o średnicy 19"	800,-	-
Zestaw naprawczy ogumienia	•	•

PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA I HAK HOLOWNICZY

Drzwi bagażnika - zamykane/ otwierane elektrycznie i bezdotykowo Dla wersji Explorer opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance	□	•
Gniazdko 12V / 120W w bagażniku	•	•
Ostona przestrzeni bagażowej	•	•
Podwójna podłoga bagażnika	•	•
Oświetlenie wnętrza bagażnika	•	•
Punkty mocowania przegrody oddzielającej przestrzeń bagażową	300,-	300,-
Hak holowniczy - składany elektrycznie	4 500,-	4 500,-

ZABEZPIECZENIA

Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka	•	•
Autoalarm Thatcham	•	•
Zabezpieczenie tylnych drzwi - blokada uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci, z możliwością elektrycznego odblokowania	•	•

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	EXPLORER RWD	EXPLORER RWD	EXPLORER AWD	PREMIUM RWD	PREMIUM RWD	PREMIUM AWD
Bateria (pojemność netto)	52kWh	77kWh	79kWh	52kWh	77kWh	79kWh
OSIĄGI I ZUŻYCIE ENERGII						
Moc maksymalna	170 KM (125 kW)	286 KM (210 kW)	340 (250 kW)	170 KM (125 kW)	286 KM (210 kW)	340 KM (250 kW)
Maksymalny moment obrotowy (przednia oś/ tylna oś)	b. d.	~/545 Nm	134/545 Nm	b. d.	~/545 Nm	134/545 Nm
Zużycie energii	b. d.	13.9-15.1 kWh/100 km	15.7-17 kWh/100 km	b. d.	14.7-15.1 kWh/100 km	16.6-17 kWh/100 km
Zasięg maksymalny (WLTP)	b. d.	602 km	566 km	b. d.	572 km	532 km
ŁADOWANIE						
Maksymalna moc ładowania szybką ładowarką DC	b. d.	135 kW	185 kW	b. d.	135 kW	185 kW
Czas ładowania 10 - 80% szybką ładowarką DC	b. d.	28 min.	28 min.	b. d.	28 min.	26 min.
Współczynnik ładowania szybką ładowarką prądu stałego (DC)	b. d.	172 km / 10 min	192 km / 10 min	b. d.	172 km / 10 min	192 km / 10 min
OSIĄGI						
Prędkość maksymalna	b. d.	180 km/h	180 km/h	b. d.	180 km/h	180 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h ze startu zatrzymanego	b. d.	6,4 sek.	5,3 sek.	b. d.	6,4 sek.	5,3 sek.
MASY						
Masa własna pojazdu*	b. d.	2090 kg	2167 kg	b. d.	2102 kg	2179 kg
Masa całkowita pojazdu*	b. d.	2675 kg	2740 kg	b. d.	2675 kg	2740 kg
Maks. masa przyczepy z hamulcem (nachylenie 12%)	b. d.	1000 kg	1200 kg	b. d.	1000 kg	1200 kg
Maks. masa przyczepy bez hamulca (nachylenie 12%)	b. d.	750 kg	750 kg	b. d.	750 kg	750 kg

#Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Dopuszczalna masa holowanej przyczepy przy pojeździe obciążonym do dopuszczalnej masy całkowitej oznacza możliwość ruszenia z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12% na poziomie morza. W przypadku wszystkich wersji holujących przyczepę spadają osiągi i wzrasta zużycie energii. Maksymalna masa zespołu pojazdów zawiera masę przyczepy. RWD - napęd na tylne koła, AWD - napęd na wszystkie koła
Wersje Explorer i Premium z baterią o standardowej pojemności (52kWh) - w trakcie homologacji. Dane techniczne dostępne w późniejszym terminie.

PODSTAWOWE WYMIARY

	EXPLORER RWD	EXPLORER AWD	PREMIUM RWD	PREMIUM AWD
Długość całkowita	4468 mm			
Długość całkowita z hakiem holowniczym	4568 mm			
Szerokość całkowita z lusterkami / z lustkami złożonymi	2063 / 1946 mm			
Wysokość całkowita (bez ładunku)	1630 mm	1639 mm	1630 mm	1639 mm
Rozstaw osi	2767 mm			
Rozstaw kół przednich	1588,1 mm	1586,9 mm	1588,1 mm	1586,9 mm
Rozstaw kół tylnych	1577,8 mm	1572,2 mm	1577,8 mm	1572,2 mm
Prześwit minimalny (przy pełnym obciążeniu)	141 mm	148 mm	141 mm	148 mm
Prześwit maksymalny (pojazd nieobciążony)	193 mm	202 mm	193 mm	202 mm
Średnica zawracania	9,7 m	10,8 m	9,7 m	10,8 m
Kąt natarcia	17,47 °			
Kąt zejścia	24,8 °			
Kąt rampowy	24,8 °			
BAGAŻNIK				
Wersja 5-miejscowa (do górnej krawędzi tylnej kanapy, z podłogą bagażnika w najniższym położeniu, z zestawem naprawczym)	440 l			
Wersja 5-miejscowa (do dachu, z podłogą bagażnika w najwyższym położeniu, z zestawem naprawczym)	536 l	536 l	531 l	531 l
Wersja 2-miejscowa (do dachu, z zestawem naprawczym)	1422 l	1422 l	1417 l	1417 l
Wysokość progu załadunku	772 mm	782 mm	772 mm	782 mm
Szerokość bagażnika między nadkolami	1008 mm			
Długość bagażnika (na poziomie podłogi, do oparcia tylnej kanapy)	804 mm			
Maksymalna szerokość bagażnika	1312 mm			
Maksymalna długość bagażnika (na poziomie podłogi, do oparcia tylnej kanapy)	1611 mm			



DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA: 4468 mm



SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z LUSTERKAMI: 2063 mm

AWD: 1630 mm | RWD: 1639 mm



¹ Prezentowana cena 179 520 PLN brutto dotyczy wersji Explorer ze standardową baterią o pojemności 52 kWh i uwzględnia dopłatę w wysokości 18 750 brutto w programie „Mój Elektryk” oraz rabat Autoryzowanego Dealera Forda. Przyznanie dopłaty w programie „Mój elektryk” może nastąpić dopiero przy pozytywnym rozpatrzeniu wniosku. Szczegóły dot. programu na stronie: <https://www.Gov.PL/web/elektromobilnosc/o-programie>

² xxxx

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA

Dołącz do społeczności Ford Polska.